2020年市政专业问题答复

1. 规范要求道路交叉口范围纵坡不宜大于2.5%，经常难以满足，如何处理？

回复：通过调整变破点的位置，使交叉口范围纵坡符合规范要求。规范要求非机动车道最大纵坡不宜大于2.5%，结合本地区地形地貌，城市道路纵坡不宜大于2.5%。

1. 旧路改造罩面道路纵坡应当怎样拟合才合理？

回复：旧路改造应进行充分的现场调研；对于现状道路高程与沿线出入口相适应的，可进行统一厚度的罩面；对于现状道路高程与沿线见出入口高程明显不适应，并且局部积水而形成严重水损坏的路段，应结合道路面层与基层一并改造。

1. 城市地道口截水沟如何设计才安全合理？

回复：地道口截水沟的截面尺寸应满足雨水的集水、蓄水、排水等参数计算；地道口截水沟的形式应与道路设计相结合，使平、纵、横相适应，并符合结构安全与稳定性、耐久性的要求。

1. 车行道井盖总是沉降，如何处理？

回复：车行道内的构筑物应根据规范要求和地勘报告进行结构计算，选取合理的尺寸数据使之符合沉降要求；对构筑物的施工质量提出明确要求；选取合理型号的井盖；并对构筑物周边局部的路基做换填等局部加强处理。通过合规的计算和构造措施，能够克服车行道井盖与道路路面的明显沉降差。